



Chaîne Humaine Citoyenne
contre le projet d'aéroport de Notre Dame des Landes

Samedi 11 mai 2013 à 14h00
à Notre Dame des Landes

Enterrons le projet

DOSSIER DE PRESSE

Chronologie

Née au cours des Trente Glorieuses, le projet de construire un aéroport à visée internationale, à Notre Dame des Landes, en remplacement de Nantes-Atlantique, ressurgit en l'an 2000. Depuis, la mobilisation des opposants n'a cessé de grandir.

L'essentiel

L'idée d'un nouvel aéroport dans la région nantaise germe au milieu des années 1960, en pleine période de croissance économique. Le site de Notre-Dame-des-Landes est rapidement retenu par les autorités. Mais le premier choc pétrolier condamne temporairement le projet.

Le gouvernement Jospin relance les procédures en faveur d'un nouvel aéroport en 2000. Les élus locaux, en tête desquels on retrouve le maire de Nantes Jean-Marc Ayrault, soutiennent massivement l'initiative.

D'abord essentiellement paysanne, l'opposition au futur aéroport s'élargit et gagne en influence au cours des dernières années. De nombreux militants (écologistes, anticapitalistes etc...) s'engagent dans la lutte et depuis 2009, des jeunes viennent réoccuper champs et bois du bocage nantais. En 2012, alors que Jean-Marc Ayrault est devenu Premier ministre et que le début des travaux se rapproche, l'opposition entre les deux camps s'intensifie :

2012

7 mai 2012. Les paysans et opposants grévistes de la faim mettent un terme à leur action, après avoir reçu l'assurance que les paysans et habitants légaux ne seront pas expulsés tant que les recours juridiques déjà engagés contre le projet d'aéroport ne seront pas épuisés.

Juillet 2012. Le Conseil d'Etat rejette plusieurs recours contre le décret approuvant la concession au groupe Vinci.

16 octobre 2012. Début de l'opération César : de très nombreux gendarmes et CRS investissent la zone d'aménagement différée, la ZAD, rebaptisée Zone à Défendre, dans l'intention d'évacuer 150 squatteurs de 15 sites occupés illégalement. Ces évacuations donnent lieu aux premiers affrontements entre les forces de l'ordre et les occupants de la ZAD

17 novembre 2012. Manifestation de «réoccupation» du site, qui rassemble près de 40 000 opposants et 300 tracteurs. Création du village de la Chateigne.

23 novembre 2012. Vaste opération d'évacuation par environ 500 gendarmes. Destruction de la ferme du Rosier, tentative d'évacuation de la Chateigne et des cabanes de la forêt de Rohanne.

24 novembre 2012. Poursuite des violences policières : une centaine d'opposants sont blessés par des tirs de grenades lacrymogènes et de flash-ball. Matignon annonce alors la mise en place d'une « commission du dialogue ».

25 novembre 2012. 50 tracteurs enchaînés autour du lieu réoccupé pour protéger les cabanes de la Chateigne.

Depuis, plus d'expulsion mais : Présence policière quotidienne contrôlant tous les accès au site, publication d'arrêtés préfectoraux au jour le jour.

Novembre / décembre 2012. Création d'environ 200 comités de soutien sur tout le territoire. Mobilisation continue sur la ZAD (Zone à Défendre), rassemblements réguliers dans différentes villes de France.

15/16 décembre 2012. Assemblée générale des comités de soutien à Notre Dame des Landes

2013

4-5-6 Janvier 2013. 8 000 personnes réunies à Notre-Dame-des-Landes pour des concerts de soutien. Les comités locaux proposent des semaines d'activités sur la ZAD.

Janvier 2013. Procédures et recours juridiques suivent leur cours.

2013 : ANNEE DECISIVE !

La coordination des opposants au projet d'aéroport de Notre Dame des Landes a pris la décision d'organiser un très grand événement, sous la forme d'une chaîne humaine. Celle-ci se déploiera sur les 25 km de routes qui entourent la ZAD, en passant par les agglomérations de Vigneux de Bretagne, la Paquelais et Notre Dame des Landes.

Chaîne humaine le 11 mai 2013 à Notre Dame des Landes

La coordination des opposants veut avec cette chaîne humaine offrir à la plus large population la possibilité de dire dans la plus grande sérénité et par un geste symbolique fort, son opposition à ce projet inutile, gaspilleur d'argent public et destructeur de terres nourricières.

Mains dans les mains, ce sera aussi un spectaculaire geste de solidarité à l'adresse des paysans et autres habitants de la Zone dont l'expulsion est programmée en 2013.

Il y avait près de 40 000 personnes à la manifestation du 17 novembre. La coordination compte bien en rassembler beaucoup plus le 11 mai prochain sur les 25 km de route qui serpentent dans le bocage encore préservé.

Les comités locaux de soutien à la lutte, dont le nombre dépasse les 200, vont être activés pour donner la plus grande dimension à l'événement d'envergure nationale.

L'organisation veillera à rendre l'accès facile aux plus jeunes comme aux plus âgés, elle veut offrir l'occasion d'un joyeux et mémorable rassemblement en famille.

La chaîne sera constituée en milieu de journée et sera suivie d'un regroupement au centre de la zone avec programmation de nombreux artistes en soirée.

Des commissions sont d'ores et déjà au travail pour préparer l'évènement.

Informations et inscriptions sur le site www.chaine-humaine-stop-aeroport.org

Contact presse :

Chaîne humaine : rf.fresneau@aliceadsl.fr
F. Fresneau : 02 40 87 38 46 06 51 20 03 61

Acipa-coordination : acipa@free.fr

Sources internet :

- Article qui résume les résultats de la contre enquête CE – Delft remettant en question la déclaration d'utilité publique du projet d'aéroport:<http://www.lechotouristique.com/article/notre-dame-des-landes-un-aeroport-pour-rien,53282>
- Rapport CE – Delft, Octobre 2011 avec une étude de faisabilité et de coûts de l'amélioration de l'aéroport de Nantes Atlantique pour éviter son transfert. Cette alternative n'a jamais été étudiée par les tenants du projet d'aéroport de ND, ni pris en compte dans l'enquête d'utilité publique:http://aeroportnddl.fr/file/Etude_pertinence_economique_NDL_CEDPA_oct11.pdf

Lettres au Président de la République

- Par Thierry.Masson, pilote initiateur du collectif des pilotes doutant de la pertinence du projet ND: <http://www.patrickjimena.fr/lettre-ouverte-dun-pilote-de-ligne/>
- Par Patrick Warin: <http://pays-de-la-loire.france3.fr/2012/10/30/lettre-ouverte-de-patrick-warin-francois-hollande-contre-laeroport-nddl-132819.html>

Sites d'organisations opposantes :

- Site de l'Acipa : <http://acipa.free.fr/>
- Site du Cédpa : <http://aeroportnddl.fr/>
- Site de la Zad : <http://zad.nadir.org/>